

Cemarol Sp. z o.o.

KUBOTA M7151 Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

SPECYFIKACJA		M7151
SILNIK		
Typ		Czterocylindrowy, chłodzony cieczą, szesnastozaworowy, turbodoładowany, z intercoolerem, common rail, EURO IV
Moc	KM	150 + 20 Power Boost
Obroty nominalne	obr/min	2200
System kontroli czystości spalin		Tłumik z filtrem cząstek stałych (DPF) + AdBlue
Całkowita pojemność skokowa	cm3	6124
Pojemność zbiornika paliwa/AdBlue	L	330/30
PRZENIESIENIE NAPEŁDU		
Rodzaj napędu		4x4 załączany elektro-hydraulicznie podczas jazdy
Liczba przełożeń		F24/R24
Prędkość maks.	km/h	40
Przekładnia główna		6 zakresów i 4 biegi przełączane pod obciążeniem (z trybem automatycznym)
Rewers		Bezsprzęgłowa, płynna zmiana kierunku jazdy; rewers elektro-hydrauliczny
Sprzęgło główne		Wielotarczowe, mokre, hydraulicznie sterowane
WOM		
Prędkości WOM-u		540/540E/1000/1000E - przełączanie wewnątrz kabiny
Sprzęgło WOM-u		Niezależne, wielotarczowe, mokre, sterowane elekto-hydrauliczne, z hamulcem
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Wydajność hydrauliki zewnętrznej	L/min	80,0
Kategoria TUZ-u		III
Sterowanie TUZ-em		Elektroniczna kontrola pozycyjna, siłowa, mieszana
Udźwig podnośnika	kg	9000
Liczba sekcji hydrauliki zewnętrznej		4 pary gniazd mechanicznie sterowane
WYMIARY I MASY		
Długość całkowita	mm	4778

Wysokość całkowita	mm	3030
Szerokość całkowita (min. - maks.)	mm	2500
Rozstaw osi	mm	2720
Rozmiar opon	Przód: 540/65/R28; tył: 650/65/R38 Firestone	
Masa ciągnika w wyposażeniu standardowym	kg	6300
POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO		

Rewers bezsprzęgłowy, klimatyzacja, wspomaganie kierownicy, fotel amortyzowany pneumatycznie z wielofunkcyjnym amortyzowaną kabiną, amortyzowana przednia oś, podłokietnik, hamulce pneumatyczne przyczep, przesuwany automatyczny zaczep transportowy, dolny zaczep rolniczy Piton, radio, przedni TUZ, dodatkowe światła drogowe + ładowacz czołowy

