

Cemarol Sp. z o.o.

Przyczepa Pronar T653/2

Dopuszczalna masa całkowita:	8120	[kg]
Ładowność:	6000	[kg]
Masa własna:	2120	[kg]
Pojemność ładunkowa:	8,2	[m ³]
Powierzchnia ładunkowa:	8,2	[m ²]
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:	4010	[mm]
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:	trapez: 2010/2060	[mm]
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6140/2230/2170	[mm]
Wysokość ścian skrzyni:	500+500(opcja)	[mm]
Grubość blachy podłogi/ściany:	4/2	[mm]
Wysokość platformy od podłoża:	1120	[mm]
Rozstaw kół:	1600	[mm]
Zawieszenie:	resory paraboliczne	
Obciążenie oka dyszla	–	[kg]
Rozmiar ogumienia:	11,5/80-15,3	
Prędkość konstrukcyjna:	30	[km/h]
System wywrotu:	trójstronny	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1300mm/8L/160bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:	46,8/34,4	[KM/kW]
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :	42/46	[°]
* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości 500+500mm		

Wypożyczenie standardowe:

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową
Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
- Układ kierowania: obrotownica kulkowa z ramą obrotową
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, jednoprzewodowa lub hydrauliczna
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

- Tylne zaczepek manualny, sztywny
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki kół tylnych
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR